

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2 STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA.....	2
1.3 PROJEKTANT/ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČO A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI	2
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	3
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY:	3
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)	3
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	3
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ	4
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ:.....	4
3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	5
4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ	5
4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	5
4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	6
5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	6
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	6
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	6
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	6
6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	6
6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.)	6
6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY.....	7
7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ.....	7
7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	7
8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	7
8.1.1 <i>Princip řešení</i>	7
8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO:.....	7
8.2.1 <i>Pozemní komunikace</i>	7
8.2.2 <i>Odvodnění PK</i>	9
8.2.3 <i>Tunely, podzemní stavby a galerie</i>	9
8.2.4 <i>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</i>	9
8.2.5 <i>Vybavení PK</i>	9
8.2.6 <i>Objekty ostatních skupin objektů</i>	9
9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:	10
10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:	10
11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	10
12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	11
13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	11
14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	12
15 DALŠÍ POŽADAVKY	13

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Stavba	:	Nové parkovací plochy a chodníky v obci Mikulčice – - I. etapa
Místo stavby	:	Obec Mikulčice
Katastrální území	:	Mikulčice 694142
Kraj	:	Jihomoravský kraj
Druh stavby	:	Novostavba
Účel dokumentace	:	DUR/DSP

1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název	:	Obec Mikulčice
Adresa	:	Mikulčice 245, 696 19 Mikulčice

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název	:	Ing. Vojtěch Holub
Sídlo projektanta	:	Kovářská 1409, 69662 Strážnice
IČO	:	03271064
Zodpovědný projektant	:	Ing. Vojtěch Holub autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Registrační číslo ČKAIT: 1006029 tel.: +420 731 214 424 e-mail: vojtechholub@email.cz
Vedoucí projektant	:	Ing. Vojtěch Holub
Vypracoval	:	Jan Hallang

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stručný popis návrhu stavby: Stavba řeší novostavbu zpevněných ploch u stávajícího hřbitova v intravilánu obce Mikulčice v Jihomoravském kraji. Zpevněné plochy budou provedeny v místě stávajících zatravněných ploch. Jedná se o výstavbu kolmých parkovacích stání a chodníků u křižovatky silnic III/05531 a III/05530. Součástí stavby chodníků bude jeden přechod pro chodce s osvětlením (přes silnici III/05531) a jedno místo pro přecházení (přes silnici III/05530).

Její funkce a význam: Výstavbou nových zpevněných ploch dojde ke zkvalitnění pohybu a parkování motorových vozidel, pohybu pěších osob a tím ke zvýšení bezpečnosti.

Umístění: Stavba se nachází na katastru obce Mikulčice na pozemcích p.č. 817/1, 445/1, 1035 a 1050/1.

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Realizace není přímo vázána na jinou stavbu. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky (chodník a parkovací stání). Provoz na okolních silnicích bude po dobu výstavby omezen přechodným dopravním značením.

- | | |
|----------------------------------|---|
| - zahájení stavby | : 2019 - 2020 |
| - etapizace a uvádění do provozu | : Výstavba bude probíhat po jednotlivých etapách, které jsou podrobněji popsány v příloze E. Zásady organizace výstavby |
| - dokončení stavby | : 2019 - 2020 |

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s územním plánem obec Mikulčice.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současné době se zde nachází nezpevněné zatravněné plochy a stávající silnice.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí

Jedná se o provedení nových zpevněných ploch (parkoviště, chodník). Technické řešení nemá negativní vliv na krajinu a životní prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

- **vztahy na dosavadní využití území:** Vztahy budou zachovány ve stávajícím stavu.
- **vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:** V zájmovém území nejsou plánované jiné stavby.
- **změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:** Vozovka průtahu silnice bude v místě navrženého přechodu pro chodce zúžena na šířku 7,0 m.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Projektová dokumentace slouží pro sloučené územní rozhodnutí a stavební povolení.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán obce Mikulčice.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměření území

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Katastrální mapa
- Poloha a zaměření inženýrských sítí
- Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

- Průzkum v terénu, fotodokumentace
- Jednání se zástupci města

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Dopravní studie nebyla provedena. Vycházelo se z podkladů, které poskytnul investor stavby.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl po dohodě s investorem prováděn. Při návrhu konstrukcí se vycházelo z poznatků zástupců objednatele a z průzkumu v terénu.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum nebyl proveden. Jedná se o novostavbu s použitím celé nové konstrukce.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Řešené území se nachází v klimatické oblasti VT s ročním úhrnem srážek 500 – 600 mm. Výskyt hladiny podzemní vody nebyl zjištěn.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Řešené území se nachází v klimatické regionu VT (velmi teplý), který je velmi teplý, suchý. Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 9 – 10 °C.

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1 Způsob číslování a značení

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (únor 2007).

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Určení jednotlivých částí stavby bylo provedeno objednatel projektové dokumentace.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 – Chodník

SO 102 – Parkoviště

SO 401 – Osvětlení přechodu pro chodce a místa pro přecházení

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Průběh stavby není vázán na stavby jiných stavebníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat po jednotlivých SO. Průběh výstavby je podrobněji popsán v příloze E. Zásady organizace výstavby.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Zajištění přístupu na stavbu bude po stávající silnici III/05530 a III/05531.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během stavby nebude provedena uzavírka. Stavba bude označena přechodným dopravním značením, které bude osazeno na kraji silnice III/05530 a III/05531. Zhotovitel si návrh PDZ projedná na patřičných úřadech.

6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Obec Mikulčice

Mikulčice 245

696 19 Mikulčice

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SOUPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	PROJEKCE	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
SO 101 – chodník	Ing. Vojtěch Holub	Obec Mikulčice	Obec Mikulčice
SO 102 – parkoviště	Ing. Vojtěch Holub	Obec Mikulčice	Obec Mikulčice
SO 401 – osvětlení přechodu pro chodce a místa pro přecházení	Ing. Vojtěch Holub	Obec Mikulčice	Obec Mikulčice

7 Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

8.1.1 Princip řešení

Důvodem stavby je umožnit parkování motorových vozidel naproti stávajícího hřbitova a umožnit bezpečný pohyb pěším osobám v prostoru mezi hřbitovem, parkovacími stáními a přes silnice III/05531 a III/05530.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

8.2.1 Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

SO 101 – Chodník

SO 102 – Parkoviště

SO 401 – Osvětlení přechodu pro chodce a místa pro přecházení

b) základní charakteristiky příslušných PK:

V rámci stavby jsou navrženy parkovací stání a chodník. Nejprve budou odstraněny stávající silniční obrubníky a bude proveden odkop na úroveň navržené pláně. Po úpravě zemní pláně bude provedena statická zkouška, požadovaná minimální $E_{def,2} = 30$ MPa. Pokud bude hodnota nižší, bude provedena sanace podloží vrstvou mechanicky zpevněné zeminy (netříděný štěrkopísek) v potřebné mocnosti.

Poté budou položeny nestmelené podkladní konstrukční vrstvy ze štěrkodrti, obrubníky, betonová dlažba a žulová kostka. V místě napojení na vozovku stávající místní komunikace, bude provedena výměna krytu. Styčná spára se stávajícím krytem bude proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Chodník bude proveden šířky 1,50 – 2,00 m. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,00% směrem k silnicím. Trasa chodníku začíná místem pro přecházení přes silnici III/05530 a dále pokračuje podél křižovatky a rovnoběžně se silnicí III/05531 za parkovacími stáními. Končí napojením na stávající místní komunikaci, která bude v budoucnu také upravena (úprava vyznačena v situaci). Přes silnici III/05531 bude v prostoru mezi křižovatkou a parkovacími stáními proveden přechod pro chodce a napojení na stávající chodník u hřbitova.

Přechod pro chodce přes silnici III/05531 bude proveden délky 7,00 m a šířky 3,00 m. Chodník bude u přechodu ukončen nájezdovým obrubníkem 100/15/15 +2 cm. Bude zde proveden varovný pás šířky 40 cm ze slepecké betonové dlažby červené barvy. Na varovný pás bude napojen signální pás šířky 80 cm ze slepecké betonové dlažby červené barvy. Signální pás bude ukončen u vodící linie (zvýšený obrubník +6 cm).

Místo pro přecházení přes silnici III/05530 bude provedeno délky 6,40 m a šířky 2,40 m. Chodník bude u místa pro přecházení ukončen nájezdovým obrubníkem 100/15/15 +2 cm. Bude zde proveden varovný pás šířky 40 cm ze slepecké betonové dlažby červené barvy. Proveden bude také signální pás šířky 80 cm ze slepecké betonové dlažby červené barvy. Od varovného pásu bude odsazen o 30 cm. Signální pás bude ukončen u vodící linie (zvýšený obrubník +6 cm).

Parkoviště je navrženo podél silnice III/05531, od kterého bude odděleno silničním nájezdovým obrubníkem 100/25/15 +2 cm. Dále bude lemováno silničním obrubníkem 100/25/15 + 10 cm. Délka kolmých stání bude 4,50 m a šířka 2,50 – 3,50 m (invalida). Příčný sklon je navržen 2,00% směrem k silnici III/05531. Povrch parkoviště bude z žulové dlažební kostky. Celkem zde bude provedeno 8 parkovacích míst. Ty od sebe budou oddělena odlišnou barvou žulové (popřípadě čedičové) kostky.

8.2.2 Odvodnění PK

Odvodnění je navrženo pomocí příčných a podélných sklonů na stávající komunikaci. Zde bude voda odtékat do stávajících dešťových vpustí.

8.2.3 Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí projektové dokumentace.

8.2.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Součástí stavby je také parkoviště.

8.2.5 Vybavení PK

Odstavné stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude označeno svislým dopravním značením IP12. Stavební objekt **SO 401** bude řešit nasvětlení přechodu pro chodce přes III/05531 včetně napojení na stávající rozvody VO. Součástí tohoto SO bude také osazení nového svítidla na stávající sloup elektrického vedení, který se nachází u místa pro přecházení.

8.2.6 Objekty ostatních skupin objektů

SO 401 – osvětlení přechodu pro chodce a místa pro přecházení

Součástí tohoto stavebního objektu je osvětlení přechodu pro chodce a osvětlení místa pro přecházení.

U místa pro přecházení se nachází stávající sloup elektrického vedení. Na tento stávající sloup bude připevněno nové svítidlo, které bude sloužit pro nasvětlení místa pro přecházení. Svítidlo bude napojeno na stávající elektrické rozvody, které se na sloupu nachází. Typ svítidla bude shodný s okolními svítidly veřejného osvětlení.

Přechod pro chodce bude také nově nasvětlen. Celkem budou provedeny 2 nové stožáry se svítidly. Stožáry budou umístěny do zeleně a 1,0 m ve směru jízdy od okraje přechodu (tato poloha se může lišit s ohledem na polohu stávajících inženýrských sítí). Stožáry budou uloženy do kotevního bloku z betonu C 16/20 o rozměrech 0,8 x 0,8 x 2,0 m S hloubkou založení min. 0,5 m pod niveletou přilehlého vodovodu a kanalizace. Stožáry budou výšky 7,50 m (6,00 m nad úroveň vozovky silnice), žárově zinkované. Výložníky budou rovné, jednoramenné, žárově zinkované. Výložníky budou mít délku 2,5 m (jižní) a 3,0 m (severní). Svítidlo bude asymetrické se zdrojem 50 W (LED), jedná se o speciální světlo pro nasvětlování přechodů pro chodce. Stožáry budou vybaveny

jednopojistkovou výzbrojí. Kabely na nasvětlení budou vedeny v zemi a budou napojeny na stávající rozvody. Kabely budou uloženy v chráničkách z PVC DN 80. Připojení bude provedeno pomocí kabelů typu AYKY 4x16. Lože (tloušťky 0,05 m) a obsyp (tloušťky 0,10 m) vedení bude provedeno z přesátého výkopku. Zbytek výkopku bude proveden ze ztuhlé zeminy. Nad vedením V.O. bude ve výšce 0,20 m položena výstražná fólie. Přes účelovou komunikaci vedoucí ke hřbitovu bude proveden překop, kabel zde bude kromě chráničky DN80 uloženy do PVC chráničky DN110 SN8.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Na podkladu polohopisného a výškopisného zaměření byl proveden podrobný průzkum trasy a jejího umístění.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:

Stavbou nebudou dotčena ochranná pásma, chráněná území, zátopová území ani kulturní památky. Výjimku tvoří ochranná pásma inženýrských sítí. Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí se nachází v příloze F. **Doklady.**

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce:

Nejsou žádné bourací práce, pouze odstranění stávajících obrubníků a vozovky komunikací.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:

V rámci stavby nebude provedeno kácení stromů.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Zemní práce obsahují odkopávku pro spodní stavbu, úpravu pláně, zásyp, ohumusování a zatravnění.

11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou PUPFL.

11.6 Zásah do jiných pozemků:

Soupis veškerých pozemků je uveden v příloze B.3. Výkres dotčených pozemků.

11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Předmětem stavby je stavba dopravní infrastruktury. Stavba nevyvolává změny staveb technické infrastruktury a vodních toků.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavu budou zajištěny z okolních hydrantů, případně pomocí cisteren s vodou. Veškeré odpady budou odvezeny na příslušnou řízenou skládku určenou investorem stavby.

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

13.2 Hluk

Jedná se o výstavbu parkoviště a chodníku, hluková zátěž nebude zvýšena.

13.3 Emise z dopravy

Jedná se o výstavbu parkoviště a chodníku, emise z dopravy nebudou dotčeny.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se výskyt znečištěných vod.

13.5 Ochrana zdraví

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá nutnost účasti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci během výstavby. Před započítím prací zhotovitel stavby posoudí potřebu jeho účasti během výstavby dle platného zákona č. 309/2006 Sb.

13.6 Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady budou odvezeny na příslušnou řízenou skládku určenou investorem stavby.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Návrh konstrukcí vychází z katalogu vozovek TP170 a je v souladu s předpokládaným zatížením navrhované komunikace.

14.2 Požární bezpečnost

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Během stavby bude umožněn průjezd vozidel integrovaného dopravního systému a složek integrovaného záchranného systému okolními místními komunikacemi. Při stavbě bude zajištěn průjezd vozidel hasičského záchranného sboru ke všem objektům, jejichž přístup dotčené komunikace zajišťují. Projektová dokumentace je v souladu s ČSN 730802 část 12.4.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Z výstavby nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

14.4 Ochrana proti hluku

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

14.5 Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

15 Další požadavky

15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky

Návrh byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, mezideponie atp.) jsou řešeny v příloze E. Zásady organizace výstavby.

Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,

- závadné látky a lehce odplavitelný materiál nesmí být skladovány v blízkosti vodních toků,
- provádění stavby nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění bude neprodleně odstraněno bez upozornění správce komunikace.
- v případě, že dojde k poškození veřejné komunikace vlivem stavby, bude požadována oprava po investoru stavby v celém jeho rozsahu.
- všechny odpady musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí
- nebude ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu.

15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba splňuje vyhlášku 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

Není řešeno.

15.3.2 Agresivní podzemní voda

Agresivita podzemní vody nebyla zjištěna.

15.3.3 Bludné proudy

Korozní průzkum nebyl proveden.

15.3.4 Poddolování

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

15.3.5 Povětrnostní vlivy

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

Ve Strážnici březen 2019

Jan Hallang