

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci  
„ MIKULČICE – Prodloužení chodníku u stavebnin „

## 1. Identifikační údaje:

### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	<b>MIKULČICE – Prodloužení chodníku u stavebnin</b>
Místo stavby	Katastrální území Mikulčice
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Hodonín
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz příloha C2. Katastrální situace
Předmět dokumentace	Nový, trvalý chodník
Účel užívání stavby	Chodník

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Firma	<b>Obec Mikulčice</b>
Sídlo	č. 245, 696 19 Mikulčice
Kontaktní osoba	Ing. Jan Vlašic, starosta, tel.: 728 185 475, e-mail: <a href="mailto:starosta@mikulcice.cz">starosta@mikulcice.cz</a> Marta Otáhalová, místostarostka, tel.: 721 743 556, e-mail: <a href="mailto:mistostarostka@mikulcice.cz">mistostarostka@mikulcice.cz</a>
IČ / DIČ	00285102 / -

### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Firma	<b>Projekce DS s.r.o.</b>
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: <a href="mailto:projekce.ds@email.cz">projekce.ds@email.cz</a> autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	02846471

## **1. Popis území stavby**

### **1.1. Charakteristika území**

Zájmové území se nachází v jihovýchodní části obce Mikulčice. V blízkosti prodejny stavebního materiálu. V místě navrhovaného prodloužení chodníku se nyní nachází nezpevněná plocha a zeleň.

Tato část zájmového území je v mírném stoupání ve směru staničení, příčný klon stávajícího terénu klesá směrem ke stávající komunikaci.

Niveleta navrhovaného chodníku je navržena tak, aby pokud co nejvíce kopírovala niveletu přilehlé komunikace. Niveleta trasy je ve stoupání od začátku úseku po staničení km 116,72, kde niveleta přechází výškovým obloukem do klesání. Největší stoupání je tvořeno 3,9 % na délce 20 m. Délka navrhovaného chodníku činí 127,66 m.

### **1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba není v rozporu s územním plánem obce Mikulčice.

### **1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

### **1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Nebyly provedeny žádné průzkumy a měření.

### **1.5. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází památkové rezervaci ani památkové zóně. Území stavby není v poddolovaném území ani se nenachází v soustavě Natura 2000.

### **1.6. Údaje o poloze vzhledem k záplavovému území**

Území stavby není v záplavovém území.

### **1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

### **1.8. Požadavky na asanace, demolicе, kácení dřevin**

V rámci realizace projektu bude odstraněna stávající silniční obruba, jak stojatá, tak i ležatá s přídlažbou. Není uvažováno s kácením stromů ani zeleně.

### **1.9. Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkci lesa**

Stavba nevyžaduje do pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba zasahuje do pozemku, který je součástí ZPF. Vzhledem k tomu, že se jedná o pozemek v zastavěném území a o zábor malého rozsahu není nutné žádat o vynětí ze ZPF.

### **1.10. Možnosti bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba je navrhována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. Vodící linie je tvořena chodníkovou obrubou převýšenou o 6 cm. Varovný pás je navržen šířky 0,4 m v místech se sníženou obrubou, kde výškový rozdíl mezi obrubou s komunikací je menší než 80 mm, z dlažby s kontrastní barvou a hmatovou úpravou.

### **1.11. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V současné době není v dané lokalitě plánováno s další stavbou.

### 1.12. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
392/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Mikulčice, č.p. 245, 696 19 Mikulčice
894/1	jiná plocha	ostatní plocha	Obec Mikulčice, č.p. 245, 696 19 Mikulčice
893/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Mikulčice, č.p. 245, 696 19 Mikulčice
632/3	jiná plocha	ostatní plocha	Obec Mikulčice, č.p. 245, 696 19 Mikulčice
631/2		zahrada	Obec Mikulčice, č.p. 245, 696 19 Mikulčice
633/1	jiná plocha	ostatní plocha	Obec Mikulčice, č.p. 245, 696 19 Mikulčice
559/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Mikulčice, č.p. 245, 696 19 Mikulčice

### 1.13. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma

### 1.14. Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou.

### 1.15. Možnosti napojení stavby na technickou infrastrukturu

Neuvažuje se.

## 2. Celkový popis stavby

### 2.1. Celková koncepce řešení stavby

Předmětem projektové dokumentace je návrh propojení chodníků v obci Mikulčice. Navrhovaný chodník je napojen na obou koncích na stávající chodníky v řešené lokalitě. Návrh vychází z požadavků investora.

Chodník je na pravé straně ve směru staničení lemován nově vybudovanou silniční obrubou. Na levé straně je chodník lemován chodníkovým obrubníkem převýšeným +6 cm sloužící jako vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace. Šířka navrhovaného chodníku je 1,5m, celková délka je 127,66 m.

Odvodnění je navrženo příčným sklonem 2,0 % na komunikaci odkud bude srážková voda odvedena vpustí. V trase navrhovaného prodloužení se nacházejí sjezdy na soukromé pozemky. Sjezdy jsou řešeny zborcenou plochou v šířce 0,6 m, zbylých 0,9 m je v příčném sklonu 2,0 %.

V trase chodníku se nacházejí dva sloupy veřejného osvětlení. Tyto sloupy nebudou přesunovány. Důvodem zanechání sloupů na původních místech jsou stísněné poměry. Sloupy VO zasahují do dlážděné plochy chodníku, ale při zachování stávající polohy sloupů bude zajištěn minimální průchozí prostor a to min. 0,90m.

### Předpokládaný průběh stavby

ZAHÁJENÍ STAVBY - může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky.

DOKONČENÍ STAVBY – bude provedeno po ukončení stavebních prací.

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

### Předčasné užívání stavby

Nepředpokládá se.

### Orientační náklady stavby

Není součástí dokumentace.

### 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je navržena tak, aby co nejméně narušovala okolí.

### 2.3. Celkové technické řešení

#### a) Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

- **Všechny druhy energií**

Navrhovaný chodník bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

- **Telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

- **Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

- **Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Chodník navazuje na stávající síť chodníků v dané lokalitě. Parkování na těchto komunikacích není dovoleno.

- **Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Neuvažuje se.

#### b) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

### 2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navrhována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. Vodící linie je tvořena chodníkovou obrubou převýšenou o 6 cm. Varovný pás je navržen šířky 0,4 m v místech se sníženou obrubou, kde výškový rozdíl mezi obrubou s komunikací je menší než 80 mm, z dlažby s kontrastní barvou a hmatovou úpravou.

### 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

#### a) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

- **Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

- **Požární bezpečnost**

Předkládané zpevnění cesty nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Realizací nedejde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

- **Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

- **Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

• **Bezpečnost při užívání**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

• **Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

**2.6. Základní charakteristika řešení**

a) Pozemní komunikace

Chodník je navržen z betonové dlažby tl. 60 mm v loži z drti 4/8 tl. 40 mm, podklad je tvořen štěrkodrtí 0/32 tl. 200 mm. Ve vjezdech je navržena dlažba tl. 80 mm, lože tl. 40 mm, kamenivo stmelené cementem tl. 100 mm, podklad štěrkodrtí 0/32 tl. 150 mm.

b) Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

c) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníku je řešeno podélným spádem a příčným 2,0 % spádem ke komunikaci. Odvodnění asfaltobetonového povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí.

d) Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

e) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Stavba neobsahuje.

f) Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření - nejsou navržena

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály - není navrženo.

Veřejné osvětlení – není navrženo.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

g) Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje.

**2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Toto zařízení není navrženo

**2.8. Požárně bezpečnostní řešení**

Výstavba chodníku nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

**2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

**2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování

nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

### **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

### **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Není uvažováno

### **4. Dopravní řešení**

Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Při omezení bude nutné zachovat alespoň 1/2 komunikace pro zachování provozu.

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájení stavby.

### **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci realizace stavby bude okolní terén zapraven zeminou. Přilehlé plochy budou osety travním semenem.

### **6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

### **7. Ochrana obyvatel**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

## **8. Zásady organizace výstavby**

### **8.1. Technická zpráva**

- a) Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.
- b) Navržené řešení vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Chodník bude příčně vspádován 2,0 % sklonem k pravé straně (ve směru staničení). Odvodnění pláň je zajištěno pomocí příčného 3,0 % sklonu. Odvodnění asfaltobetonového povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí.  
Detaily jsou zřejmé z výkresu C6. Vzorové příčné řezy.
- c) Příjezd ke staveništi je po místní komunikaci.  
Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících

vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

- d) Stavba komunikace bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.
- e) Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.
- f) Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.
- g) Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.
- h) Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.
- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
  - Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
  - Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
  - vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
  - Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
  - Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
  - Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	83,080	AR5 recyklační centrum stavební firmy Plus s.r.o. Hodonín
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	12,127	AN3 případně AR5 recyklační centrum stavební firmy Plus s.r.o. Hodonín
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03	O	zemina 70,812 kamenivo 17,42	AN1 recyklační centrum stavební firmy Plus s.r.o. Hodonín

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PD (DÚR+DSP) orientační. Proto skutečnost může být jiná. Položky bez uvedení hmotnosti se mohou a nemusí vyskytovat, výskyt může být případně potvrzen až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

- i) **Bilance zemních prací**  
V rámci zemních prací je uvažováno s odkopávkou pro konstrukční vrstvy komunikace (47,86m<sup>3</sup>), zásypy za obrubami s úpravou terénu (8,52m<sup>3</sup>). Na veškeré dotčené plochy bude rozprostřena zemina, přebytečná zemina bude uložena na skládku.
- j) Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.
- k) Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.  
**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.**
- l) Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Vodící linie je tvořena převýšenou chodníkovou obrubou na levé straně ve směru staničení, varovný pás je navržen šířky 0,4m v místech, kde rozdíl výšek mezi chodníkem a přilehlou komunikací je méně než 8cm.
- m) Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Při omezení bude nutné zachovat alespoň ½ komunikace pro zachování provozu. Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.
- n) Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.  
Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením.  
Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.  
Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Hodonín a.s., E.ON a.s., JmP RWE a.s., Telefonica O2 atd.).
- o) Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanismy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.
- p) Návrh postupu a provádění výstavby:
- Vytyčení trasy a podzemních vedení
  - Příprava staveniště, bourací práce
  - Zemní práce – odkopy pro betonové lože s obrubami



- Úprava pláně se zhutněním
- Osazení obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka dlažby
- Rozproštění ornice a zatravnění dotčených ploch a svahu
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

#### Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola provedení osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola provedení pokládky dlažby

#### Použité mechanismy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanismy.

- malé nákladní automobily – převozy materiálů
- vibrační válec – hutnění podkladních vrstev
- autodomíchávač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

### **8.2. Výkresy**

Situace viz. příloha č. C3 Koordinační situace a příloha č. C4. Situace

### **8.3. Harmonogram výstavby**

Věcné i časové postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

### **8.4. Schéma stavebních postupů**

Bude řešeno s dodavatelem stavby.

### **8.5. Bilance zemních prací**

V rámci zemních prací je uvažováno s odkopávkou pro konstrukční vrstvy komunikace (47,86m<sup>3</sup>), zásypy za obrubami s úpravou terénu (8,52m<sup>3</sup>). Na veškeré dotčené plochy bude rozprostřena zemina, přebytečná zemina bude uložena na skládku.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík  
V Hodoníně, červenec 2018

.....